



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka " Tel.: 04 51 12 300 " Fax: 04 51 12 318

POROČILO O DELU ZA LETO 2025

1. UVODNA PREDSTAVITEV SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE ŠKOFJA LOKA

Občinski svet Občine Škofja Loka je na 5. redni seji, dne 31. marca 2011, sprejel Sklep o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka, ki je osnovan z občinskim Odlokom o ureditvi cestnega prometa, sprejetega 12. maja 2009. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (v nadaljevanju: SPVCP) je nastopil **nov mandat z imenovanjem članov SPVCP na 10. seji Občinskega sveta, dne 25. 1. 2024**. Organizacija in način dela SPVCP sta urejena s poslovníkom in načrtom dela. SPVCP, kot sestavni del civilne družbe organizira in vodi preventivne dejavnosti ter skrbi za vzgojo udeležencev v cestnem prometu.



2. SESTAVA SPVCP

SPVCP imenuje Občinski svet Občine Škofja Loka, sestavlja ga 12 članov iz vrst uporabnikov in izvajalcev ter enega predstavnika občinskega sveta, **skupaj torej 13 članov SPVCP**.

Sestava SPVCP v novem mandatu je naslednja:

Franci Pirc (predstavnik Medobčinskega združenja slepih in slabovidnih), **Erazem Simon Paravinja** (predstavnik Zavoda »O«, Zavod Škofjeloške mladine), **mag. Bojan Luskovec** (predstavnik Društva upokojencev Škofja Loka), **Mojca Štefelin** (predstavnica OŠ Cvetka Golarja), **Saša Čadež** (predstavnica OŠ Škofja Loka - Mesto), **Alenka Magajne Germ** (predstavnica OŠ Ivana Groharja), **Jernej Trampuš** (predstavnik OŠ Jela Janežiča), **Ana Bandelj** (predstavnica vrtcev), **Janez Galzinja** (predstavnik škofjeloških srednjih šol), **Andrej Sušnik** (predstavnik šolskih prevoznikov), **Alojz Križaj** (predstavnik Avto-moto društva Škofja Loka), **Aleš Demšar** (predstavnik Policijske postaje Škofja Loka) in predsednik SPVCP **mag. Robert Strah** (predstavnik občinskega sveta in predsednik SPVCP).

S strani občinske uprave za strokovne, tehnične in administrativne naloge SPVCP skrbi strokovna sodelavka **Jana Šorn**. Za koordinacijo dela in podporo Tehnični komisiji SPVCP skrbi **Lucija Franko**.

3. STALNO DELOVNO TELO SPVCP – TEHNIČNA KOMISIJA

Stalno delovno telo SPVCP je Tehnična komisija SPVCP (v nadaljevanju TK), ki ima posebne pristojnosti na področju proučevanja varnosti cestne in prometne infrastrukture ter skrbi za obravnavo pomembnejših nalog s tega področja. Področno je osnovana tako v občinskem Odloku o ureditvi cestnega prometa, kot tudi v Sklepu o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine. Delo tehnične komisije je urejeno s poslovníkom o delu občinske SPVCP.

TK je od svojega konstituiranja novembra 2011 do konca leta 2025 obravnavala in predlagala **272 konkretnih ukrepov** na posameznih prometnih mestih, ki so neposredno povezani s

problematiko na področju prometne varnosti in cestne infrastrukture. Ukrepi so razvidni iz sprejetih sklepov in zapisnikov TK, ki so med drugim objavljeni v sklopu zapisnikov TK na občinskih spletnih straneh. Od tega je bilo realiziranih **262 predlaganih prometno-varnostnih ukrepov** na posameznih lokacijah cestne infrastrukture. **10 predlaganih ukrepov je v realizaciji oz. v sklepnem delu izvajanja.** Realizacija sklepov TK SPVCP je **96%**, kar je odličen podatek s področja učinkovitega izvajanja ukrepov za večjo prometno varnost na teritoriju občine.

Delo TK je večinoma terensko in strokovno orientirano k reševanju področne problematike, ki jo na občinske službe in SPVCP posredujejo občanke in občani ter krajevne skupnosti. Pobudniki problematike in predstavniki krajevnih skupnosti so praviloma vabljeni na terenske presoje. Na občinskih spletnih straneh so dosegljivi obrazci za pobude javnosti s področja terenskega ogleda SPVCP za varnejšo cestno infrastrukturo ali za izboljšanje signalizacije: <https://www.skofjaloka.si/objava/71672>. V kolikor pobude zainteresirane javnosti niso ustrezno utemeljene oz. so zgolj pavšalne, se pobudnike usmeri k dopolnitvi pobude.

Občinski oddelek, pristojen za prometno infrastrukturo in varnost v cestnem prometu strokovno obravnava ter v okviru pristojnosti in nalog občinske uprave realizira sklepe TK. Slednje je razvidno tudi iz priložene preglednice realizacije sklepov TK SPVCP.

Pristojni oddelek sproti obvešča SPVCP o realizaciji sprejetih sklepov in o tem med drugim poroča tudi na sejah SPVCP in sejah Odbora občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost. Pregled realizacije sklepov TK je **priloga** tega poročila.

TK sestavlja sedem članov (stara in obenem nova sestava):

- predstavnik vzdrževalca občinskih cest – **Tine Benedičič**,
- predstavnik Policijske postaje Škofja Loka - **Aleš Demšar**,
- predstavnik občinske uprave - **Davor Prelogar**,
- predstavnica občinske uprave - **Lucija Franko**,
- predstavnik občinskega redarstva - **Predrag Vasić**,
- predstavnik občinskega sveta - **Roman Hartman**,
- predsednik SPVCP - **mag. Robert Strah**.



Slika 1: terensko delo tehnične komisije SPVCP.

4. PROGRAM DELA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA ZA LETO 2025

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka bo v letu 2026 izvajal aktivnosti po programu dela SPVCP Občine Škofja Loka.

FEBRUAR	o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »PEŠEC« - BODI VIDEN, BODI PREVIDEN & OSREDOTOČI SE NA CESTO (nadzor nad nedovoljeno uporabo prenosnih telefonov)
MAREC	- o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »40 DNI BREZ ALKOHOLA« - o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VOZNIKI ENOSLEDNIH MOTORNIH VOZIL« - VARNO Z MOTORJEM
APRIL	- o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »HITROST« - o TEHNIČNA KOMISIJA SPVCP - o KOLESARSKI IZPITI PO OSNOVNIH ŠOLAH
MAJ	- o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNOST KOLESARJEV« IN MIKROMOBILNOST (KOLO, E-KOLO, E-SKIROJI), - o KOLESARSKI IZPITI PO OSNOVNIH ŠOLAH - o POLNI ZAGONA (kolesarimo v službo) - o REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA
JUNIJ	- o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL IN DROGE« - o SVETOVNI DAN KOLESARJENJA - o VARNO V POLETJE & REŠEVALNI PAS - o TEHNIČNA KOMISIJA SPVCP - o KOLESARSKI IZPITI PO OSNOVNIH ŠOLAH
AVGUST	- o REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA - o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »VARNO V ŠOLO« - ZAČETEK ŠOLE IN VARNOST OTROK
SEPTEMBER	- o <u>»VARNO V ŠOLO - ZAČETEK ŠOLE IN VARNOST OTROK«:</u> 1. PRVI ŠOLSKI DAN; 2. PREGLED NAČRTOV ŠOLSKIH POTI IN PROJEKT PEŠBUS; 3. VAROVANJE OTROK NA PREHODIH; 4. KONTROLA UPORABE VARNOSTNEGA PASU; 5. PREVENTIVNE AKCIJE PO OSNOVNIH ŠOLAH (V SODEL. Z ZAVODOM VARNA POT). - o <u>EVROPSKI TEDEN MOBILNOSTI:</u> 1. PROMOCIJA UPORABE JAVNEGA PREVOZA; 2. KONTROLA USTREZNOSTI KOLES; 3. TEHNIČNI UKREPI ZA VEČJO VARNOST RANLJIVEJŠIH SKUPIN V CESTNEM PROMETU; 4. ELEKTRIČNA VOZILA; 5. PEŠBUS IN OSTALE PREVENTIVNE VSEBINE; 6. DAN BREZ AVTOMOBILA. - o JUMICAR (KOLESARČKI) - VRTEC ŠKOFJA LOKA - o DAN BREZ AVTOMOBILA
OKTOBER	- o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »PEŠEC« - BODI VIDEN, BODI PREVIDEN & OSREDOTOČI SE NA CESTO - o PRAVILNO RAVNANJE PEŠCEV V CESTNEM PROMETU – TERENSKA PREVENTIVNA AKCIJA »BODI PRE-VIDEN« - o TEHNIČNA KOMISIJA SPVCP - o JU3 NA CESTI (V SODELOVANJU Z ZAVODOM VARNA POT)
NOVEMBER	- o SVETOVNI DAN SPOMINA NA ŽRTVE PROMETNIH NESREČ - o VARNO V JESEN IN ZIMO - o OBVEZNA ZIMSKA OPREMA
DECEMBER	o NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »ALKOHOL IN DROGE«

5. PREGLED PROMETNE VARNOSTI V OBČINI ŠKOFJA LOKA

5.1 Prometne nesreče in posledice

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Mrtvi	2	0	3	1	0	1	1	0	3	0	0	1	2	3	0
Hudo telesno poškodovani	10	9	6	13	7	13	7	8	13	6	7	8	7	5	9
Lahko teles. poškodovani	65	59	57	51	66	58	45	49	72	41	46	37	47	32	63
Brez poškodb	174	181	144	153	148	120	146	143	258	179	129	147	147	285	282

V prometnih nesrečah je bilo **v letu 2025 udeleženi 348 udeležencev** (v letu 2024 je bilo 325 udeležencev). V Občini Škofji Loki so se **v letu 2025 zgodilo 215 prometnih nesreč**, kar je za 5,4 % več kot v letu 2024 (204 PN).

5.2 Prometne nesreče in vzroki

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Stran/smer vožnje	52	41	29	36	48	31	37	33	28	25	33	27	28	12	38
Neupoštevanje prednosti	39	31	25	24	28	33	36	26	28	25	26	25	17	21	19
Neprilagojena hitrost	25	21	28	33	25	25	20	31	27	31	25	29	21	32	41
Premik z vozilom	67	78	84	71	59	55	61	61	54	34	54	58	65	81	69
Neustrezna var. razdalja	29	16	19	25	33	19	24	19	32	9	14	15	20	24	15
Ostalo	18	37	13	7	10	12	15	16	16	22	25	25	46	29	25
Nepravilno prehitevanje	2	5	0	5	4	5	4	7	6	4	5	5	9	3	6

Prednjačijo prometne nesreče zgolj z materialno škodo, kjer je med glavnimi vzroki premik z vozilom. Poglavitni vzroki za prometne nesreče so neprilagojena hitrost, neustrezna varnostna razdalja, neupoštevanje pravil o prednosti in nepravilna stran oz. smer vožnje, ki obenem vplivajo tudi na nastanek prometnih nesreč s težjimi posledicami.

5.3 Najpogostejše kršitve pravil cestnega prometa

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hitrost	690	351	476	390	408	174	361	273	892	561	801	667	1.416	707	489
Neuporaba varnost. pasov	155	187	248	382	271	181	272	117	106	128	206	242	221	222	210
Vožnja pod vplivom alko.	66	53	76	98	73	49	111	113	104	107	138	141	133	150	144
Uporaba GSM	274	302	446	535	444	321	152	103	143	154	205	202	395	329	217
Nepravilnosti pešca	16	29	62	36	86	41	78	83	110	41	133	61	49	88	64
Neupoštevanje promet. sign.	38	64	72	123	112	51	159	151	153	72	185	216	151	76	72

5.4 Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca:

	2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018	
	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP
Kolesar	0	3	0	2	0	3	1	5	0	3	0	6	0	3	0	2
Pešec	2	1	0	2	2	0	0	2	0	2	0	2	0	1	0	2
Voznik enoslednega vozila	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	3	0	2
Voznik OA	0	1	0	2	1	2	0	3	0	2	1	3	0	0	0	2
Potnik	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

	2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP
Kolesar	0	0	0	2	0	4	0	2	0	4	0	2	0	2
Pešec	1	1	0	1	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0
Voznik enoslednega vozila	0	6	0	0	0	0	0	3	0	1	1	3	0	2
Voznik OA	2	3	0	3	0	1	1	1	0	2	1	0	0	4
Potnik	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1

6. PREDNOSTNE LOKACIJE ZA IZVAJANJE MERITEV HITROSTI

SPVCP Občine Škofja Loka oblikuje predlog prednostnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti, ki je osnovan na pobudah in opažanjih javnosti, osnovnih šol, Policije, občinskega redarstva, opravljenih meritvah hitrosti (radarji, prikazovalniki hitrosti) ter izpostavljenosti pešcev in kolesarjev v prometu (poseben poudarek na šolskih poteh). Predlagane lokacije, ki so problematične z vidika prekomerne hitrosti vozil, so posredovane občinski upravi in redarstvu v nadaljnjo obravnavo.

Seznam prednostnih lokacij, kjer se izvajajo meritve hitrosti:

- *PODLUBNIK 1, šolska pot, avtobusni postajališči;*
- *REG. CESTA naselje BUKOVICA (območje OŠ);*
- *LC ŠEVLJE;*
- *GROHARJEVO NASELJE;*
- *LC SPODNJI TRG (območje cone 30);*
- *POLJANSKA CESTA 38-40 (avtobusno postajališče);*
- *LC PUŠTAL (območje cone 30);*
- *LC POD PLEVNO;*
- *LC HRASTNICA (območja avtobusnih postajališč);*
- *KIDRIČEVA CESTA 50 (Frankovo naselje), šolska pot;*
- *KIDRIČEVA CESTA 58, LC ŽP – Virmaše, ob bivši Jelovici;*
- *KIDRIČEVA CESTA, območje prehoda za pešce pri Mercatorju;*
- *HOSTA, šolska pot – območja postajališč šolskih prevozov;*
- *LC vas ZMINEC 35;*
- *REG. CESTA naselje NA LOGU;*
- *REG. CESTA naselje GODEŠIČ in naselje RETEČE (območje avtobusnih postajališč);*
- *LC CRNGROB - DORFARJE in*
- *LC GORAJTE.*

7. PRIKAZOVALNIKI HITROSTI

Občina Škofja Loka ima urejeno mrežo prikazovalnikov hitrosti, ki so nameščeni na območjih, kjer smo beležili številne prekoračitve omejitev hitrosti. Na spletni povezavi: <https://www.skofjaloka.si/objava/77956> ima vsak uporabnik dostop do prikaza meritev hitrosti, kjer so nameščeni prikazovalniki hitrosti. Nameščenih imamo **36 prikazovalnikov hitrosti**.

Aktivno sodelujemo na razpisih in širimo mrežo preventivnih prikazovalnikov hitrosti.



Slika 2: prikazovalnik pri POŠ Bukovščica.

Poleg uspešnega upravljanja s hitrostjo vozil se je za učinkovit preventivni ukrep izkazal inteligentni sistem za povečanje prometne varnosti, ki je namenjen preventivnim meritvam varnostne razdalje. Aktivni sistem, ki na cestah opozarja voznike na upoštevanje varnostne razdalje, vpliva tudi na zmanjševanje hitrosti vozil na območju meritev.



Slika 3: led prikazovalnik z detekcijsko enoto.

Na območju podružnične osnovne šole Bukovica, ob regionalni cesti v naselju, je vzpostavljena spremenljiva svetlobna signalizacija, ki na območju podružnične osnovne šole v intervalu prisotnosti pešcev, šolarjev vzpostavlja dodatno omejitev hitrosti (40 km/h). V nočnem času velja omejitev, ki je predpisana za vožnjo v naselju. Izvedeni so bili tudi dodatni ukrepi na šolskih poteh na tem območju.



Slika 4 in 5: spremenljiva svetlobna signalizacija in ukrepi na šolski poti.

8. POROČILO O IZVEDENIH DEJAVNOSTIH SPVCP ZA LETO 2025

Izvedeni so bili sprejeti sklepi Tehnične komisije SPVCP. Izvedene so bile dejavnosti na področju šolskih poti in glede umirjanja hitrosti vozil v območju naselij.

Osnovne šole so ponovno posodobile načrte šolskih poti in med drugim opredelile izpostavljene točke na šolskih poteh. Za vse osnovne šole je zagotovljena tudi digitalizacija šolskih poti. Vsi načrti šolskih poti so torej strokovno pregledani, šolske poti natančno terensko presojane z vidika prometne varnosti, dejansko stanje pa vneseno v digitalizacijo šolskih poti, ki je bila predana v uporabo šolarjem in staršem. Slednji imajo skupaj z vodstvi šol dostop do šolskih poti in preventivno-vzgojnih vsebin preko mobilnih telefonov, tablic in računalnikov.

S strani Javne agencije RS za varnost prometa nam je bil na področju šolskih poti podeljen odličen status glede urejenosti področja šolskih poti (pregled občin in osnovnih šol na ravni Slovenije).



Slika 6, 7, 8 in 9: preventivne vsebine SPVCP.

1) JANUAR in FEBRUAR 2025

- Sodelovanje v preventivni akciji za večjo varnost pešcev: »Bodi viden, bodi previden« in v okviru akcije »Varno z avtobusom« (letaki, kresničke, plakati).



Slika 10: preventivna gradiva.

3) MAREC 2025

- Naročilo preventivnega materiala (plakati, zgibanke) za nacionalno preventivno akcijo 40 dni brez alkohola.
- Sodelovanju v okviru nacionalne preventivne akcije »Varno z motorjem«.
- Sodelovanje v okviru javnega razpisa za sofinanciranje prikazovalnikov hitrosti.

4) APRIL 2025

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »Hitrost«.
- Začetek izvajanja aktivnosti za kolesarske izpite (nalepke varno kolo, zapisniki za pregled,

5) MAJ 2025

- Tehnična komisija SPVCP Občine Škofja Loka.
- Kolesarski izpiti po OŠ in distribucija troznakov za kolesarske izpite na OŠ. Sodelovanje s preventivnim materialom (nalepke, zvončki, zapisniki, letaki, plakati).
- Izvajanje dejavnosti v okviru projekta polni zagona - promocija kolesarjenja na delovno mesto.
- Nacionalna preventivna akcija »Varnost kolesarjev«.

6) JUNIJ 2025

- Svetovni dan kolesarjenja.
- Seja SPVCP Občine Škofja Loka.
- Izvajanje kolesarskih izpitov po osnovnih šolah.

7) AVGUST 2025

- Dejavnosti ob začetku šolskega leta in v okviru nacionalne akcije »Varno v šolo«: obravnava šolskih poti, ažuriranje načrtov šolskih poti, projekt PEŠBUS ter priprava na izvedbo preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Opredeljeni prometno izpostavljeni prehodi na šolskih poteh, kjer je zagotovljeno dodatno varovanje s strani rediteljev na šolskih poteh.
- Naročilo preventivnega gradiva AVP za distribucijo ob začetku šolskega leta (knjižice »Prvi koraki v svetu prometa«, plakati in letaki šolska pot, plakati in letaki »Varno v šolo«). Distribucija odsevnih teles za ciljne skupine v cestnem prometu.
- seja SPVCP (26. 8. 2025) s poudarkom na dejavnostih ob začetku šolskega leta. Plan dela SPVCP in projekt začetek šolskega leta, kjer se je uskladilo varovanje prehodov na šolskih poteh, naročilo preventivnih materialov in organizacijo preventivnih dogodkov ter organiziralo obiske na šolah. Obenem je bilo preverjeno stanje na področju šolskih prevozov in šolskih poti (ažuriranje načrtov in PV ukrepi).

8) SEPTEMBER 2025

- Izvedba preventivnih akcij – začetek šolskega leta (pregled šolskih poti, pozdrav prvošolcev po šolah, razdeljeni so bili promocijski materiali - odsevni trakovi, kresničke, rutice in brošure »Prvi koraki v svetu prometa«, razdeljeni plakati in letaki »Varno v šolo«).
- Mentorji prometne vzgoje na šolah so opravili ponovni pregled kritičnih prometnih točk na šolskih poteh, posodobili so načrte šolskih poti, izvedena je bila dodatna ureditev mirujočega prometa na območju vrtcev in šol, preverjeni so bili šolski prevozi.
- Zagotovljeno je bilo varovanje posebej izpostavljenih prometnih točk - prva dva tedna, v dveh dnevni terminih (na začetku in koncu pouka). Varovanje so izvajali predstavniki AMD Škofja Loka v sodelovanju s SPVCP.
- Evropski teden mobilnosti (16. - 22. 9.) – Občina Škofja Loka je že 14. leto sodelovala v okviru aktivnosti ETM. Izvajanje aktivnosti: delavnica »Grbine so fine« na pump

tracku (bivša vojašnica) - spoznavanje osnove vožnje s poganjalci in kolesi, lokalna malica na vlaku, smuti bajk in stojnica SPVCP, prometno preventivni dan, kolesarski dan, dan brez avtomobila. Brezplačen servis koles, delavnica, preizkus e-koles, promocija eKOLOka, ki je povezana v omrežje gorenjska.bike.

- Kolesarčki – prometna varnost v Vrtcu Škofja Loka in na osnovnih šolah.
- Delavnice Vozim, namenjene srednji šoli (Gimnazija Škofja Loka).
- Urejanje šolskih poti:



Slika 11 in 12: izvedeni PV ukrepi na področju šolskih poti.

9) OKTOBER 2025

- Nacionalna preventivna akcija za večjo varnost pešcev »Bodi viden, bodi previden«. Naročen pri AVP in razdeljen je bil preventivni material (letaki, plakati, odsevniki).
- Tehnična komisija SPVCP (terenski ogled prometno problematičnih lokacij in sprejem sklepov, konkretnih ukrepov, ki so se izvedli za izboljšanje prometne varnosti).
- Izveden preventivno-vzgojni program - prometni dnevi na pos. OŠ. Izvedba programa Jumicar in Ju3 na cesti (Zavod varna pot) – OŠ Ivana Groharja in OŠ Cvetka Golarja.

10) NOVEMBER 2025

- Sodelovanje v okviru svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč.

11) DECEMBER 2025

- Sodelovanje v okviru nacionalni preventivni akciji »Varno brez alkohola« (zloženske, plakati).

SPVCP Občine Škofja Loka krepi področje preventive ter varnosti v cestnem prometu na lokalni ravni. Veseli nas dejstvo, da se je v vseh letih učinkovitega dela na področju preventive ter vzgoje v cestnem prometu izoblikoval sistem dobrega sodelovanja med vsemi lokalnimi deležniki preventive in vzgoje. Pri tem je pomembna vloga vzgojno-izobraževalnih institucij (vrtcev in šol), področnih združenj (starostniki, študentje, dijaki, slepi in slabovidni), Policijske postaje Škofja Loka, Medobčinskega inšpektorata in redarstva, avtobusnega prevoznika in cestnega podjetja. Velik del koordinacije na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu se prenaša na občinsko upravo, kjer se zagotavlja kakovostna podpora. Z namenskimi proračunskimi sredstvi, s konkuriranjem na številnih razpisih javnega in zasebnega sektorja ter s prostovoljnim delom bo občinski SPVCP še naprej zagotavljal ustrezen nivo prometne varnosti, preventive in vzgoje na lokalni ravni.

***Predsednik SPVCP Občine Škofja Loka,
mag. Robert Strah***



V Škofji Loki, 23. 3. 2026