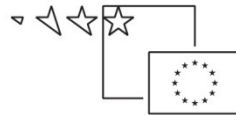




REPUBLIKA SLOVENIJA

SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA LOKALNO SAMOUPRAVO IN
REGIONALNO POLITIKO

Kotnikova 28, 1000 Ljubljana,
Tel.: (01) 308-31-78 Fax: (01) 478-36-19



Naložba v vašo prihodnost

OPERACIJO DELNO FINANCIRA EVROPSKA UNIJA
Evropski sklad za regionalni razvoj
Kohezijski sklad
Evropski socialni sklad

SPOROČILO ZA JAVNOST

Ljubljana, 6. 11. 2009 – Služba Vlade RS za lokalno samoupravo in regionalno politiko je kot organ upravljanja za evropske strukturne sklade in Kohezijski sklad izdala odločbe za tri projekte, ki bodo sofinancirani iz Kohezijskega sklada oz. Evropskega sklada za regionalni razvoj in so del Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za programsko obdobje 2007-2013.

Prvi projekt je s področja okolja. Njegova skupna vrednost je ocenjena na **29,6 milijona evrov**, se nanaša na **odvajanje in čiščenje odpadnih voda v porečju Sore**. Z uresničitvijo projekta, za katerega so vrste strnile štiri gorenjske občine – Škofja Loka, Žiri, Železniki in Gorenja vas-Poljane – bo zgrajeno in izboljšano dobrih 23 kilometrov kanalizacije. Prav tako bodo prenovljene oz. izboljšane štiri čistilne naprave, v naselju Reteče pa bo čistilna naprava zgrajena na novo. Na kanalizacijo bo na novo priključenih 8.532 prebivalcev, na vse čistilne naprave pa bo – vključno z industrijo in negospodarstvom – na novo priključenih 9.476 populacijskih enot. Z uresničitvijo omenjenega projekta, ki ga v višini **15,9 milijona evrov sofinancira Kohezijski sklad**, se bodo izboljšali življenjski pogoji tamkajšnjega prebivalstva, saj se bo zmanjšal pritisk na naravno okolje. Z izgradnjo celovitega kanalizacijskega sistema se bo izboljšala kakovost površinskih in podzemnih voda ter zmanjšalo komunalno onesnaženje voda.

Drugi projekt je s področja prometa in se nanaša na **ureditev izvennivojskega križanja cest z železniško progo Dobova–Ljubljana v območju naselja Dobova**. Skupna vrednost projekta je ocenjena na **7,4 milijona evrov**. Projekt bo v višini **4,8 milijona evrov sofinanciran iz sredstev Evropskega sklada za regionalni razvoj**, predvideva pa ureditev križanja tako regionalne kot tudi lokalne ceste z železniško progo. V okviru omenjenega projekta je poleg izgradnje podvoza pod železniško progo predvidena prestavitev trase regionalne ceste in rekonstrukcija obstoječega križišča regionalne in lokalne ceste. Po izvedbi investicije bosta opuščena dva nivojska prehoda čez glavno železniško progo Dobova–Ljubljana v naselju Dobova. Obravnavani odsek regionalne ceste na katerega se priključuje več regionalnih in lokalnih cest se nahaja na območju občine Brežice in poteka vse do mejnega prehoda Rigonce. Ker gre za edino povezavo med severnim in južnim delom naselja Dobova, predstavlja pomembno cestno povezavo tako za lokalno prebivalstvo, saj prebivalcem omogoča vsakodnevni dostop do službe, šole, zdravstvene oskrbe, trgovin ipd., obenem pa predstavlja tudi meddržavno povezavo, saj se čez mejni prehod Rigonce nadaljuje proti Hrvaški.

Z uresničitvijo navedenega projekta se bo - poleg večje prometne varnosti in izboljšanja življenjskih in bivalnih pogojev tamkajšnjih prebivalcev – skrajšal potovalni čas ter znižali stroški uporabnikov.

Tretji projekt, ki je prav tako s področja prometa, se nanaša na **ureditev 2,3 milijona evrov vredne kolesarske povezave med Gozd Martuljkom in Jesenicami,** ki bo v višini **1,6 milijona evrov sofinancirana iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.** Omenjeni projekt med drugim predvideva postavitev dveh brvi, in sicer pri Peternelu in čez Sedučnikov potok, ter postavitev mosta za pešce in kolesarje čez Savo Dolinko v Gozd Martuljku. Z izgradnjo kolesarske povezave se bo zlasti izboljšala prometna varnost kolesarjev, obenem pa bo zagotovljena tudi povezanost z mednarodnim kolesarskim omrežjem, kar bo pozitivno vplivalo tudi na razvoj turizma.

Sicer pa so sredstva v okviru **1,6 milijarde evrov** vrednega **Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture za programsko obdobje 2007-2013** v prvi vrsti namenjena za posodobitev ali novogradnjo infrastrukture s področja okolja in prometa. Omenjeni program je podlaga za črpanje zlasti iz Kohezijskega sklada, in sicer v višini dobre 1,4 milijarde evrov, v manjši meri, in sicer v višini 224 milijonov evrov, pa iz Evropskega sklada za regionalni razvoj.

* * * * *